



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3

1.1. Název zakázky:

**Dokončení překladiště KD Kolín – Kolej č. 1a
a spojka kolejí č. 1 a č. 2**

1.3. Identifikační údaje o zadavateli

Název:

T-PORT, spol. s r.o.

Sídlo:

Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7

IČO:

65413865

1.4. Zakázka podle předmětu:

Zakázka na stavební práce

1.5. Forma zadávacího řízení:

Zakázka mimo režim zákona – zadávána dle
pravidel poskytovatele dotace

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení
zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

V samostatném výkazu výměr 549_ZOV - Úprava nájezdu na lodní rampu je velmi
podrobně rozepsaná položka Provizorní komunikace (zřízení a rozebrání).

Protože se jedná pouze o pomocnou a dočasnou konstrukci pro nájezd na lodní rampu,
bude zadavatel při realizaci trvat na provedení této provizorní konstrukce z betonových
panelů nebo může zhotovitel použít vlastní řešení? Samozřejmě za předpokladu, že
nedojde k poškození stávajících konstrukcí.

ODPOVĚĎ 1

Zadavatel trvá na provedení provizorní konstrukce z betonových panelů tak, jak je uvedeno
v zadávacích podmínkách.

*Pozn.: zadavatel dále doplňuje zadávací dokumentaci, resp. projektovou dokumentaci o
dokument s názvem „Příloha k výkazu výměr pro kolej č. 1a“, který nebyl zadavatelem při
vyhlášení výběrového řízení omylem uveřejněn, a tento dokument připojuje jako přílohu
tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Jedná se pouze o přílohu k výkazu výměr, který je
součástí předloženého soupisu pro kolej č. 1a, dokument tak neobsahuje žádné položky
k ocenění.*

DOTAZ 2

Zadavatel k prokázání technické kvalifikace požaduje předložení 2 dokončené zakázky,
jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce železničních kolejí za min. 10 mil. Kč bez
DPH. Může uchazeč tento požadavek splnit pomocí reference na rekonstrukce
tramvajových tratí vzhledem k technické podobnosti řešení?

ODPOVĚĎ 2

Zájmem zadavatele je uzavřít smlouvu s dodavatelem, který má mimo jiné zkušenosti a
odborné znalosti spojené s výstavbou kolejí pro železniční provoz, jejichž technologie



provádění a technické podmínky jsou odlišné od tratí určených pro tramvajovou dopravu. Proto zadavatel vymezil v rámci požadavků na technickou kvalifikaci dodavatele požadavek na zkušenosti s železniční dopravou. Na tomto požadavku zadavatel trvá a nelze jej nahradit zkušenostmi z výstavby tramvajových tratí.

DOTAZ 3

V PD není přesně specifikováno, jaký se má použít svrškový materiál pro kolej č. 1a – jestli je možno, tak jako v koleji č. 2a použít užitý betonové pražce SB8 a kolejnice užitý S49. Popřípadě zdali se dají použít užitý výhybky a nebo zda se musí všude použít materiál nový.

ODPOVĚĎ 3

Vybraný dodavatel je povinen pro stavbu koleje č. 1a použít výhradně nový materiál (betonové pražce, kolejnice, výhybky atd.).

DOTAZ 4

Pro realizaci stavby bude zapotřebí využít vlečkovou kolej a to:

- a) Pro návoz šterku, drtí a svrškového materiálu pro stavbu – jedná se jen o krátkodobé zatížení vlečky.
- b) Je nutný nájezd železničních strojů – Automatická strojní podbíječka – opět minimálně jednodenní zatížení vlečky .

Bude zhotoviteli umožněno tuto vlečkovou kolej využít?

ODPOVĚĎ 4

Využití kolejiště vlečky je možné po dohodě s jejím provozovatelem, a to v provozních přestávkách anebo na základě předchozí dohody v rámci koordinačních porad (nebo kontrolních dnů stavby) tak, aby k omezení provozu vlečkových kolejí vlivem stavby mohlo dojít plánovaně.

INFORMACE

Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 2 pracovní dny, přičemž v tomto posunu je zohledněn i 1 pracovní den, o který zadavatel uveřejňuje vysvětlení později proti stanovené lhůtě. Zadavatel v důsledku tohoto svého postupu upravuje ve Svazku 1 zadávací dokumentace znění článku 11. 1., kde se původní znění tohoto článku ruší a nahrazuje se novým platným a pro zpracování nabídky závazným zněním následovně:

LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek končí dne **09. 12. 2020 do 10:00 hod.**

Přílohy:

Příloha k výkazu výměr pro kolej č. 1a